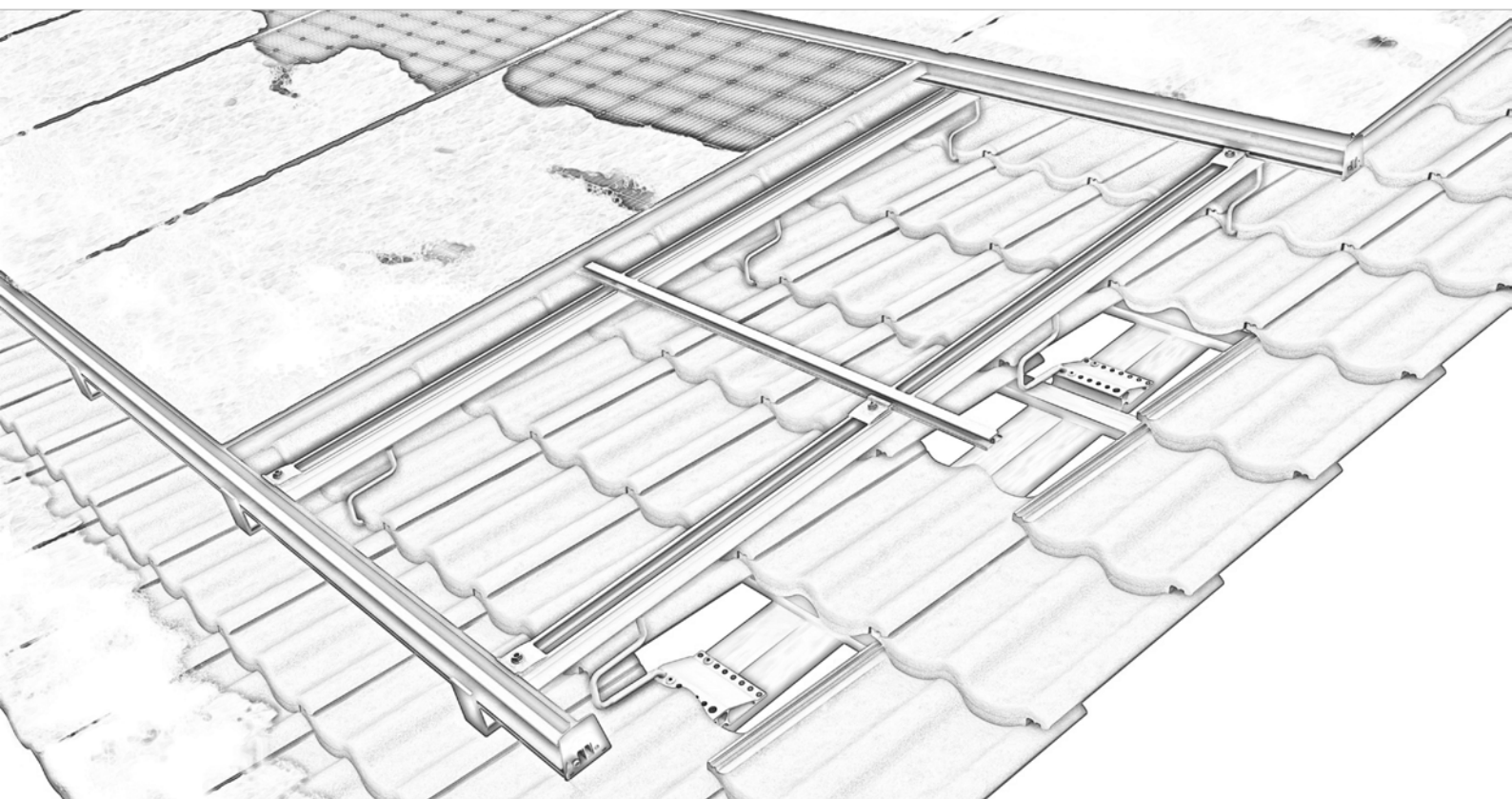
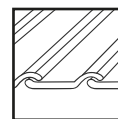


Toit en tuiles | Rail d'insertion avec arrêt de neige intégré



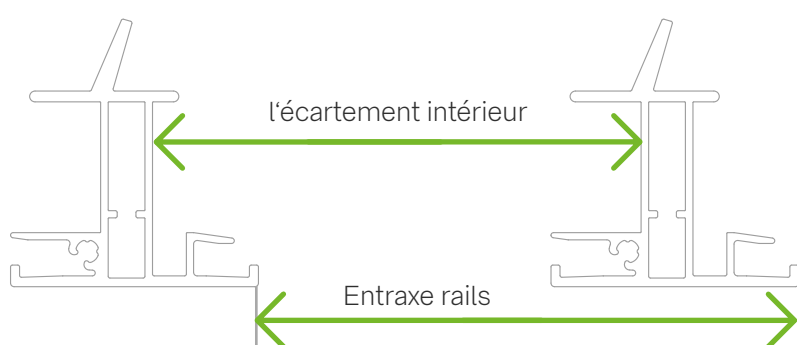
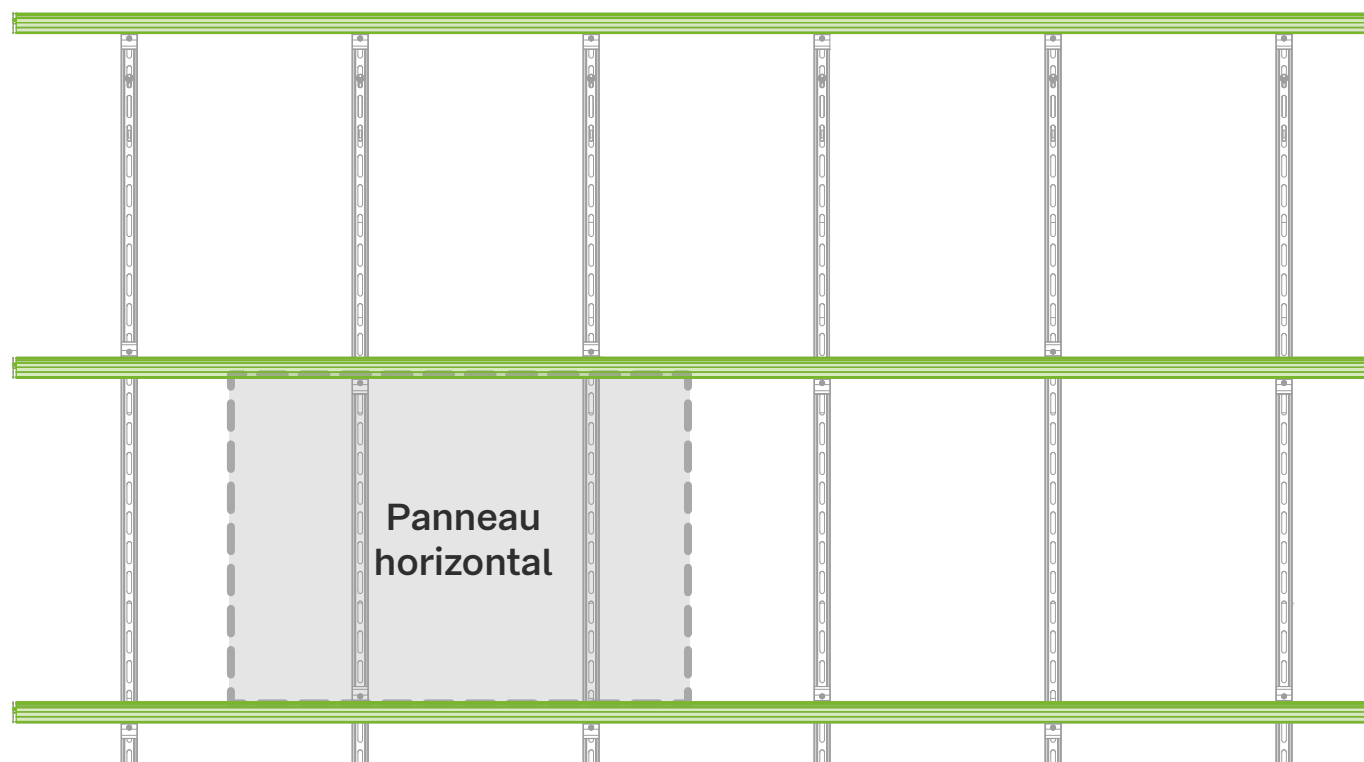
Document d'accompagnement

- Montage du rail d'insertion arrêt de neige 2-8



Montage du rail d'insertion arrêt de neige

1 Mesure du rail d'insertion arrêt de neige

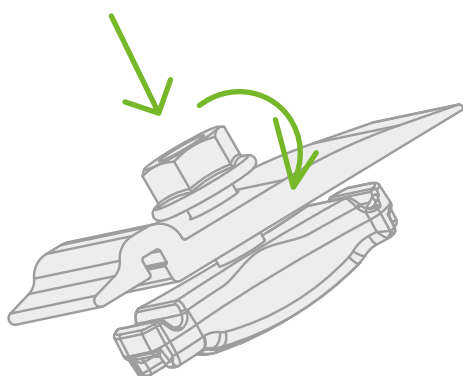
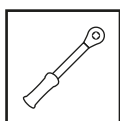
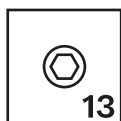


Entraxe rails = longueur du panneau W+ 22 mm
 Écartement intérieur rails = longueur du panneau W + 10 mm

- A** Les rails d'insertion avec arrêt de neige intégré doivent être alignés sur les rails de descente en fonction de l'alignement des panneaux. Le rail d'insertion avec arrêt de neige intégré doit être utilisé dans chaque rangée de panneaux.

Pour l'installation de panneaux verticaux, la longueur du panneau doit être utilisée au lieu de la largeur du panneau.

2 Montage du rail d'insertion arrêt de neige

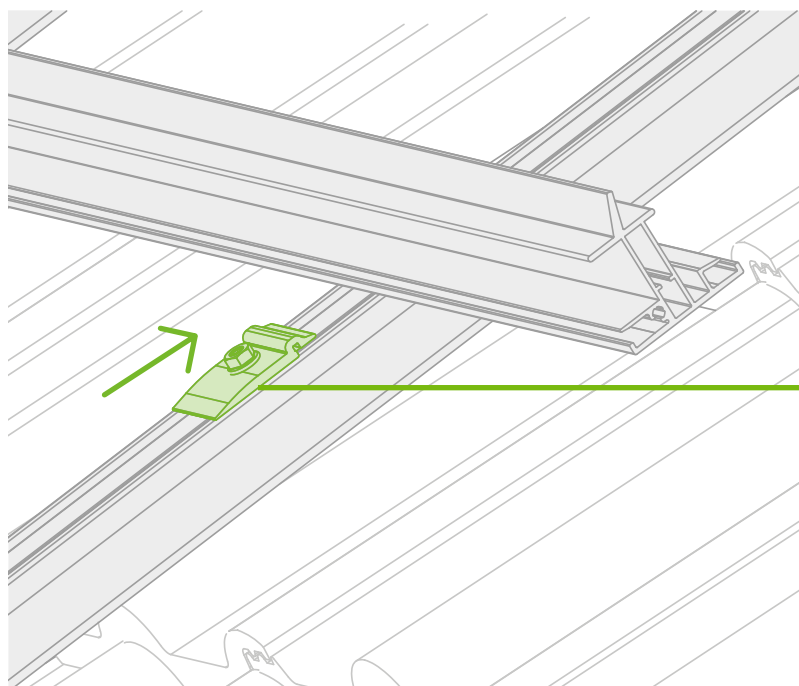


A Montage du connecteur pour rail transversal.

Insérez le connecteur pour rail transversal dans la rainure du rail par le haut. Tournez l'écrou du rail de 90° et poussez-le contre le rail d'insertion.

Le connecteur pour rail transversal doit s'engager dans la bride de retenue du rail d'insertion.

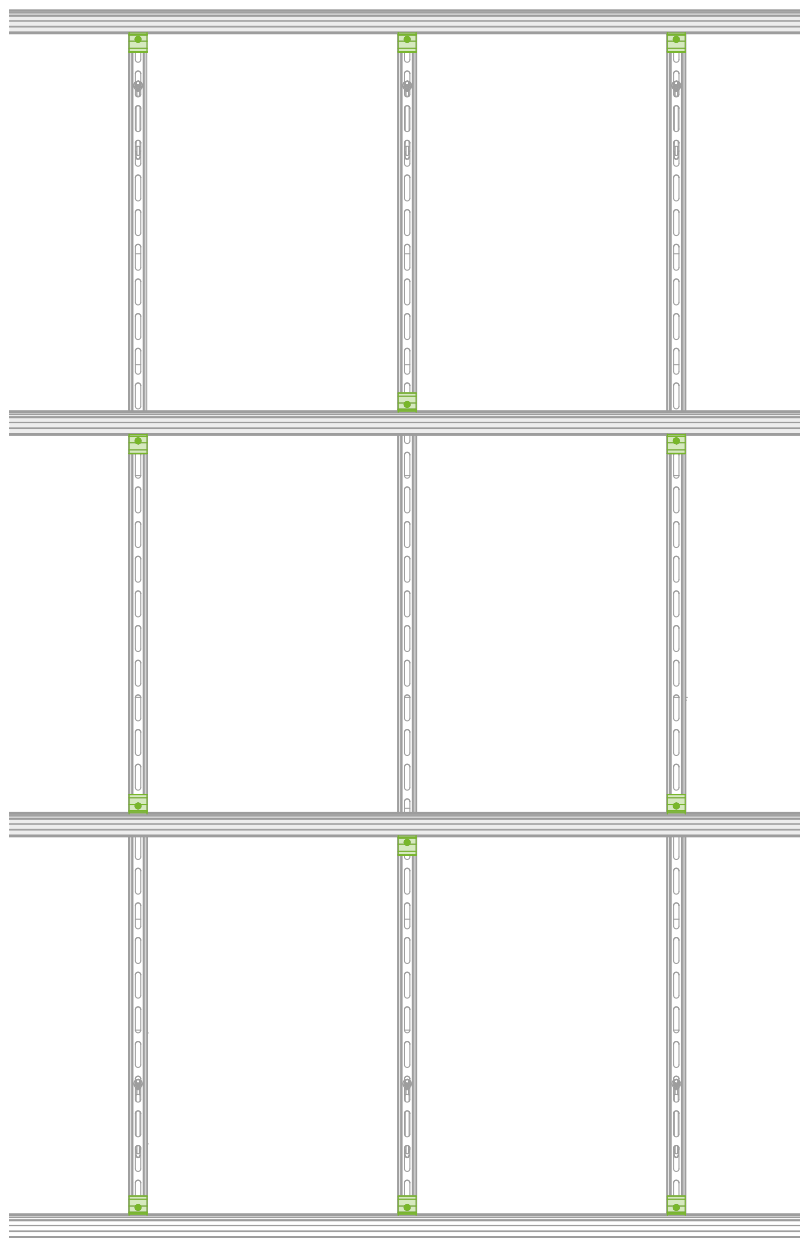
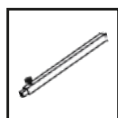
Couple de serrage : 25 Nm



novo-tip:

Le raccordement au toit et l'installation des rails de base sont décrits dans les instructions d'installation du toit en tuiles novotegra « top-fix ».

novotegra.com/downloads



- B** Positionnement du kit de connecteur pour rail transversal ES.

Le kit de raccord pour rail transversal C ES M8 doit être monté à l'intérieur du rail d'insertion supérieur et inférieur d'un champ de panneaux. Sur les rails d'insertion centraux, le kit pour rail transversal C ES doit être monté alternativement en haut et en bas en forme de W.



novo-tip:

Le gabarit de montage doit être réglé sur la dimension du panneau + 10 mm. La dimension valide du panneau est la largeur ou la longueur du panneau et peut être trouvée dans la fiche technique du fabricant du panneau.

3 Montage du connecteur rail d'insertion arrêt de neige



Attention :

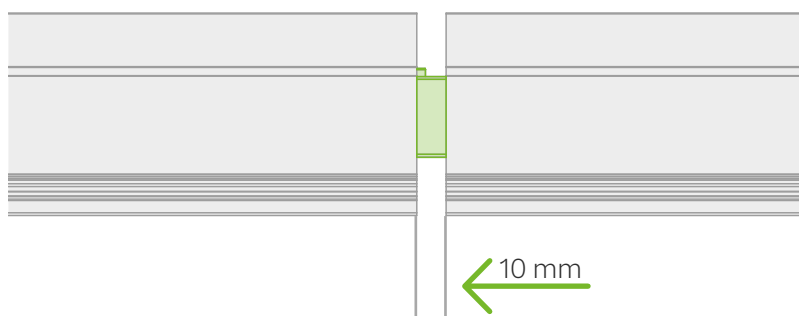
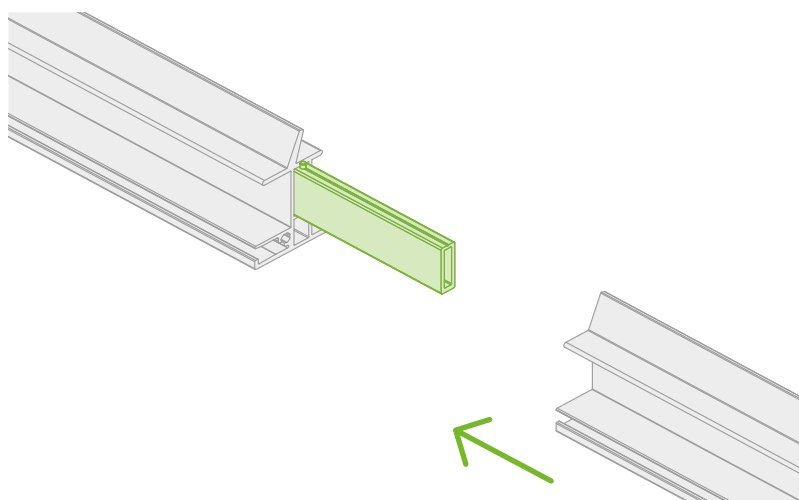
Risque de blessure lors du sciage du rail.

Il y a un risque de se couper avec les bords tranchants durail et de la lame de scie.

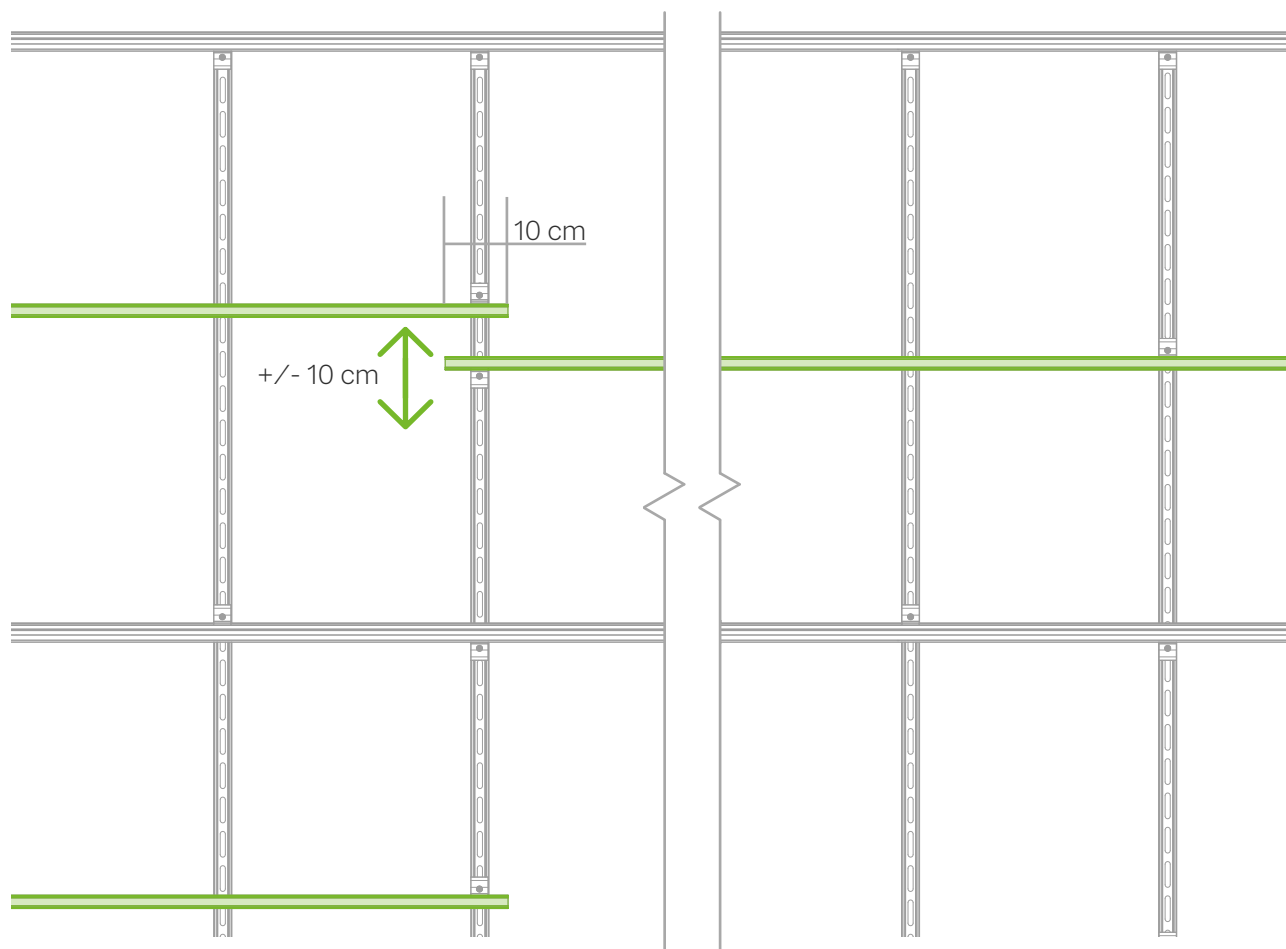
- Respecter la directive sur la prévention des accidents
- Porter des gants de protection
- Porter des lunettes de protection



Le kit de raccord de rail de l'arrêt de neige ES doit être inséré dans le rail d'insertion de l'arrêt de neige jusqu'à la butée. Le deuxième rail d'insertion doit être poussé sur le connecteur de rail à une distance de 10 mm.



4 Mesure du rail de support ES



- A** En cas de charges de neige élevées en combinaison avec des panneaux verticaux, un rail de support ES supplémentaire doit être installé dans chaque rangée de panneaux.

Le rail de support ES ne doit pas toucher la boîte de jonction des panneaux. Le rail de support peut être monté avec un décalage de +/- 10 cm. Le rail de support doit être installé au niveau du joint de rail avec un chevauchement de 10 cm.

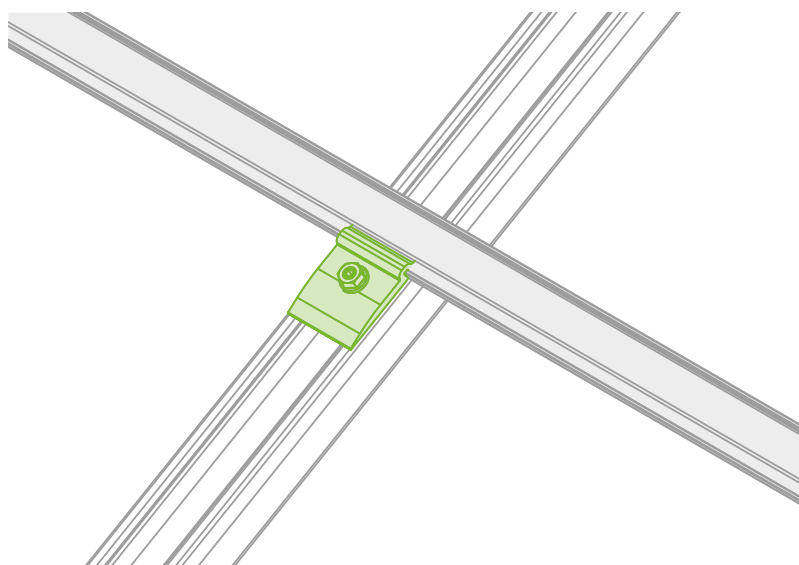
Le rail de support doit commencer ou se terminer à la même hauteur que les rails d'insertion sur le bord de l'installation.



- B** Positionner le kit de raccord pour rail transversal ES.

Le kit de raccord pour rail transversal ES doit être monté alternativement en haut et en bas en forme de W.

Pour une longueur de rail de 5,40 m, il faut installer au moins trois kits de raccords transversaux ES.

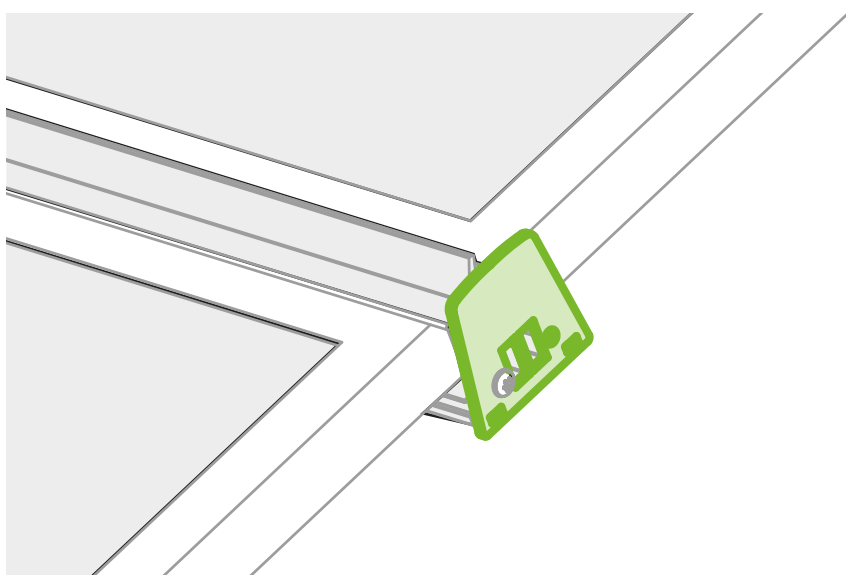
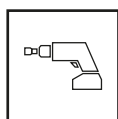


- C** Monter le kit de connecteur pour rail transversal C ES.

Le kit de connecteur pour rail transversal C ES doit s'engager dans la bride de retenue du rail porteur.

Couple de serrage : 25 Nm

5 Montage d'arrêt de rail ES arrêt de neige



Avis :

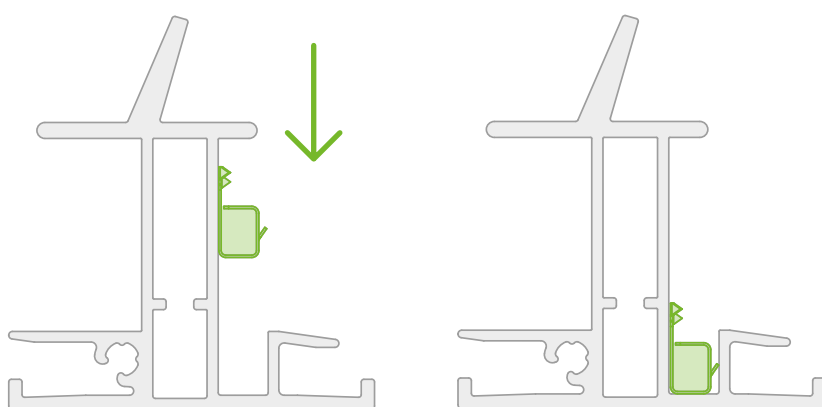
Il y a un risque de stagnation de l'eau. Il faut s'assurer que les trous de drainage du cadre de module et la gouttière de drainage du rail d'insertion sont libres.



A la fin d'une rangée de modules, une butée de bordure doit être montée sur chaque rail d'insertion arrêt de neige.

L'ouverture de la butée de bord doit être montée de manière à libérer le conduit de drainage du rail d'insertion.

6 Montage de la pièce de contact



Une pièce de contact doit être installée sous chaque module. La pièce de contact doit être enfoncée dans le canal jusqu'au bas du rail d'insertion.



Attention :

Les normes et directives applicables en matière de protection contre la foudre et d'égalisation du potentiel doivent être respectées.