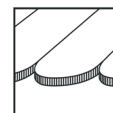


Couverture en tuiles alsaciennes | Système d'insertion top-fix

Système d'insertion pour couverture en tuiles alsaciennes et panneaux solaires



Lorsque tradition et modernité se rencontrent – tuile alsacienne avec système d'insertion

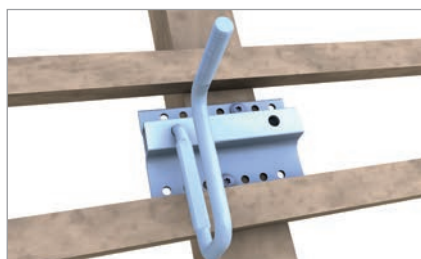
- application des charges au centre
- Le rail en C sert aussi de canal à câbles
- montage portrait et paysage des panneaux possible
- rail d'insertion en noir anodisé ou couleur alu, assorti au panneau

Produktvarianten

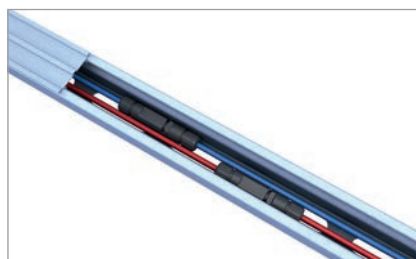
- crochet de toit flex pour charges plus faibles ou pour un lattage de 40 mm

Avantages

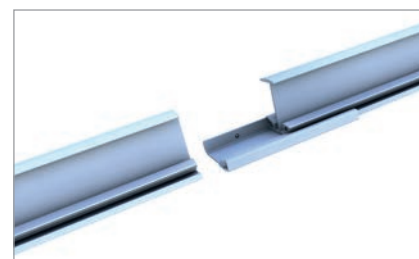
- installation à l'aspect haut-de-gamme et montage rapide grâce au système d'insertion
- crochet de toit avec 3 réglages pour la compensation des toits inégaux, pour les différentes épaisseurs et formes de tuiles
- pose des panneaux en montage flottant et sans tension
- Aucune tuile en tôle requise



Position du profilé de base BS sur le chevron



Le rail en C sert aussi de chemin de câbles



Connecteurs de rails d'insertion

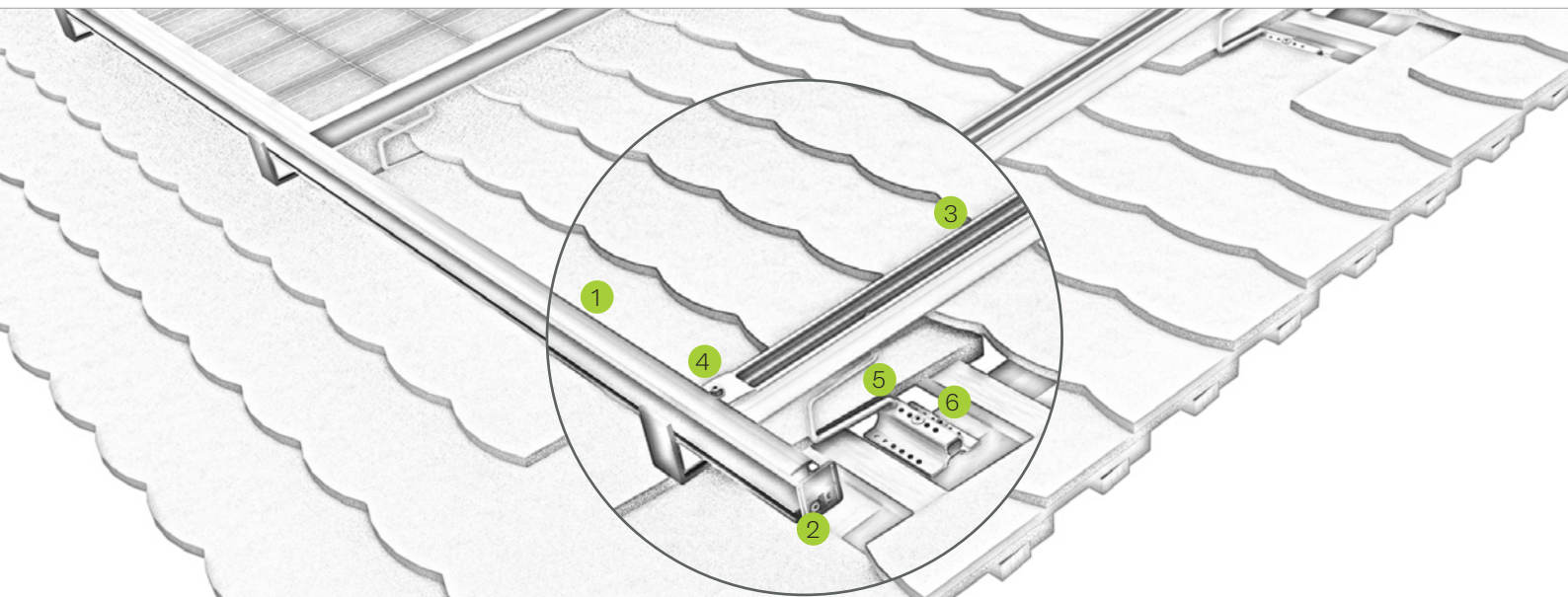


Fig. Description

- ① **Rail d'insertion**
 - en noir et couleur alu pour toutes les hauteurs de cadre
 - pose des panneaux en montage flottant et sans tension
- ② **Arrêt de rail**
 - assorti à la couleur du rail d'insertion
 - les panneaux ne peuvent pas se déplacer
- ③ **Rail C**
 - disponible en différentes épaisseurs et longueurs
 - praticable pendant le montage
- ④ **Raccord de rails croisés**
 - raccordement sûr par liaison de force et liaison mécanique
 - entièrement préconfectionné
- ⑤ **Crochet de toit**
 - triple réglage pour une installation optimale
 - au choix pour des charges élevées (BS) ou plus faibles (flex)
- ⑥ **Vis**
 - avec agrément technique
 - disponible en \varnothing 6 / 8 mm en différentes longueurs



Crochet flex



Rail en C pour différentes portées

Vidéo



novotegra GmbH
Eisenbahnstraße 150 | 72072 Tübingen | Deutschland
Tel. +49 7071 98987-0, info@novotegra.com
www.novotegra.com

Sous réserve d'erreurs et de modifications.
Statut: Juillet 2021 / TP