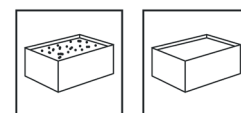


Toit plat | Système Est-Ouest I

Système pour toit plat Est-Ouest I pour gravier



Notre solution flexible pour l'orientation Est-Ouest

- utilisation maximale de la surface du toit et production d'électricité homogène
- angle optimal des panneaux de 13° pour une bonne efficacité et une fonction auto-nettoyante
- jonctions croisées sur le bord du champ de panneaux pour une stabilité élevée
- possibilité d'avoir des champs de panneaux d'un seul tenant jusqu'à 34 m de long

Variantes de produits

- rail de base disponible en différentes exécutions : non collé, avec couche de séparation ou équipé de tampons en PE
- rail pour toits gravillonnés 230-90 pour un lestage en toute facilité à l'aide des graviers présents

Avantages

- aérodynamisme testé en soufflerie
- rails de base larges et continus pour un transfert de charge optimal et une faible pression de surface
- stabilité et flexibilité avec montage de rails croisés et serrage du panneau au niveau du point optimal
- adapté aux panneaux larges



Support du panneau et rail en C



Fixation du profilé de base sur le rail de base



Kit d'attache kit d'attache avant du module

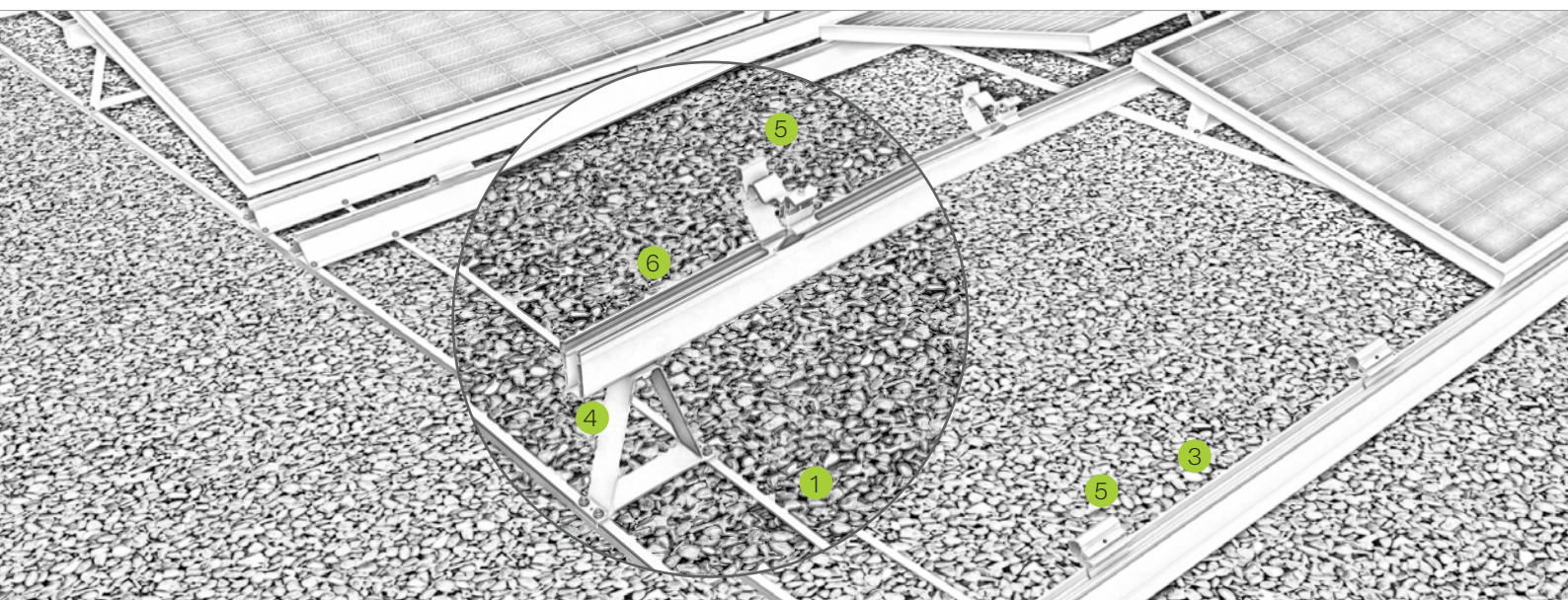


Fig. Description

- 1** Rail de base

 - large espace pour le lest, bacs pour lestage disponibles en option
 - Pas de risque de pénétration de la membrane

- 2** Raccords de rails et attaches libres

 - raccord pour champs de panneaux jusqu'à 17 m
 - attache libre pour le raccordement de deux champs de panneaux de 17 m

- 3** Pied de base

 - inclinaison des panneaux et transfert de charge par la même pièce
 - support des fixations de panneau avant

- 4** Support panneau

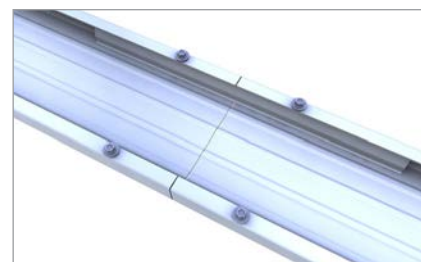
 - pour la pose et la fixation du rail en C
 - pour la fixation sur le rail pour toit gravillonnés

- 5** Fixation panneau

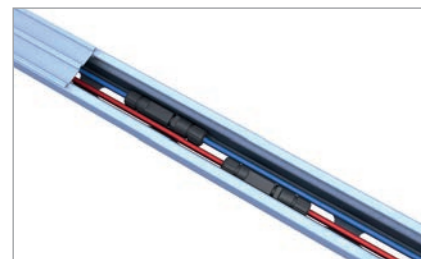
 - entièrement préconfectionné
 - fixation via les trous déjà présents sur le module

- 6** transfert de charge via le rail en C 71

 - pour jonction croisée et transfert de charge
 - utilisation possible en tant que passage de câbles avec le couvercle optionnel



Allongement du rail de base



Le rail en C sert aussi de chemin de câbles

Montagevideo



novotegra GmbH
 Eisenbahnstraße 150 | 72072 Tübingen | Deutschland
 Tel. +49 7071 98987-0, info@novotegra.com
 www.novotegra.com

Sous réserve d'erreurs et de modifications.
 Statut: Juillet 2021 / TP