

Informatie over de statische berekening

Voorafgaand aan de montage moet het montagesysteem statisch worden berekend met de voor het bouwproject toe te passen belastingen, overeenkomstig de landelijk geldende normen. Voor de montage relevante specificaties (bijv. afstand dakhaken, schroeflengtes, uitkragingen en overstekken of afstand grondrails en vereiste ballast) moeten worden vastgesteld middels een statische berekening met de designsoftware Solar-Planit.

Middels de statische berekening wordt uitsluitend het draagvermogen van het montagesysteem novotegra vastgesteld waarbij rekening wordt gehouden met de bevestiging aan het gebouw (spanten, gordingen, trapeziumplaten etc.). Hoe de belasting binnen het gebouw wordt overgedragen wordt hierbij niet meegenomen (statica van de locatie).

Het draagvermogen van de onderdelen van het montagesysteem wordt daarbij vastgesteld aan de hand van de geplande configuratie van panelen en de onderliggende specificaties van het dak (registratie van de projectgegevens). Wanneer er op locatie van het ontwerp wordt afgeweken, kan dit tot een afwijkend resultaat leiden.

De ontwerpbelastingen (belasting en dakindeling) zijn landspecifiek volgens de specificaties van de belastingsnormen van de Eurocode. Het vaststellen van de toe te passen belasting verloopt voor Zwitserland volgens SIA 261.

Als het gebouw in een blootgestelde positie staat (bijv. hellingsrand in geval van windbelasting) of bij sneeuwophoping (bijv. dakkapel, sneeuwvanger of opgebouwde dakconstructies zoals lichtkoepels etc.), moet de gebruiker op eigen verantwoordelijkheid

rekening houden met de gespecificeerde belastingsnormen van de Eurocode of SIA 261 (Zwitserland). De designsoftware houdt geen rekening met dergelijke situaties.

De statische berekening van het montagesysteem berust op een symmetrische plaatsing van de panelen op de montagerails aan de lange zijde van de panelen (dakparallele klemsystemen) of op de draagconstructie (console) voor een gelijkmatige lastoverdracht naar de onderconstructie. Bij het inlegsysteem wordt voor een gelijkmatige lastoverdracht gerekend met een kruisrailverband.

De middels de designsoftware berekende resultaten zoals afstanden tussen bevestigingsmateriaal (bijv. dakhaken, stokschroeven, felsklemmen etc.), railengtes en aantal bevestigingsmiddelen (bijv. directe bevestiging op trapeziumplaten), uitkragingen (bijv. overstek van rails of dakhaken) of afstanden van de grondrails en het aantal bevestigingsmiddelen (bijv. railverbinding) alsook de overige informatie uit de berekening moeten in aanmerking genomen en aangehouden worden.

novotegra is gekeurd en gecertificeerd door TÜV Rheinland:

