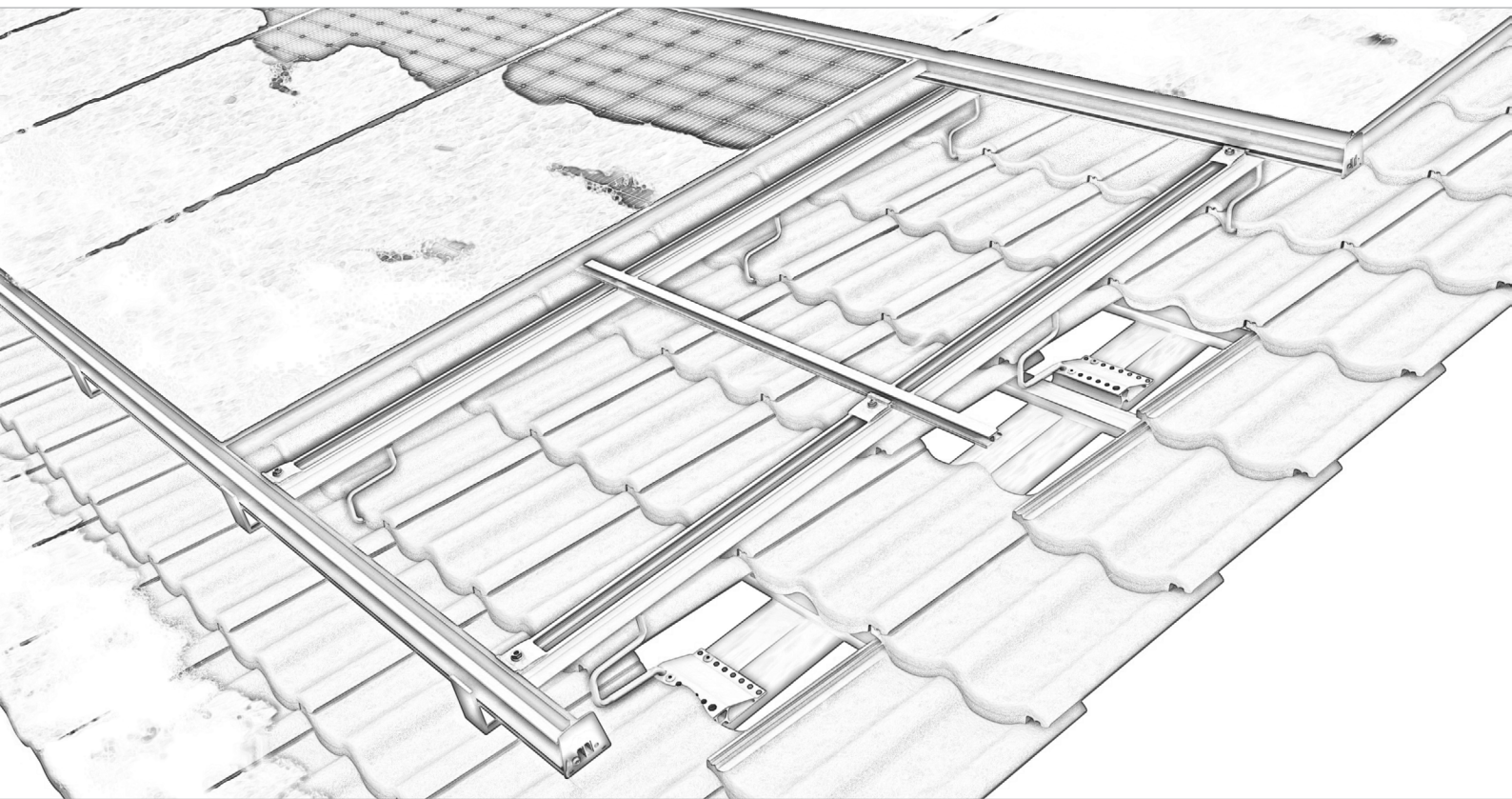
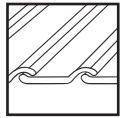


## Ziegeldach | Einlegesystem Schneestop



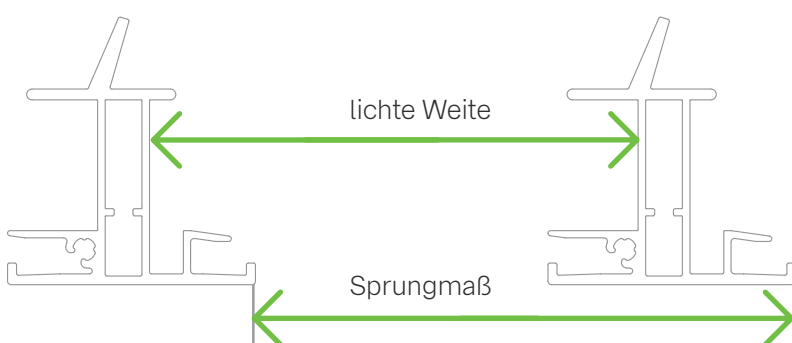
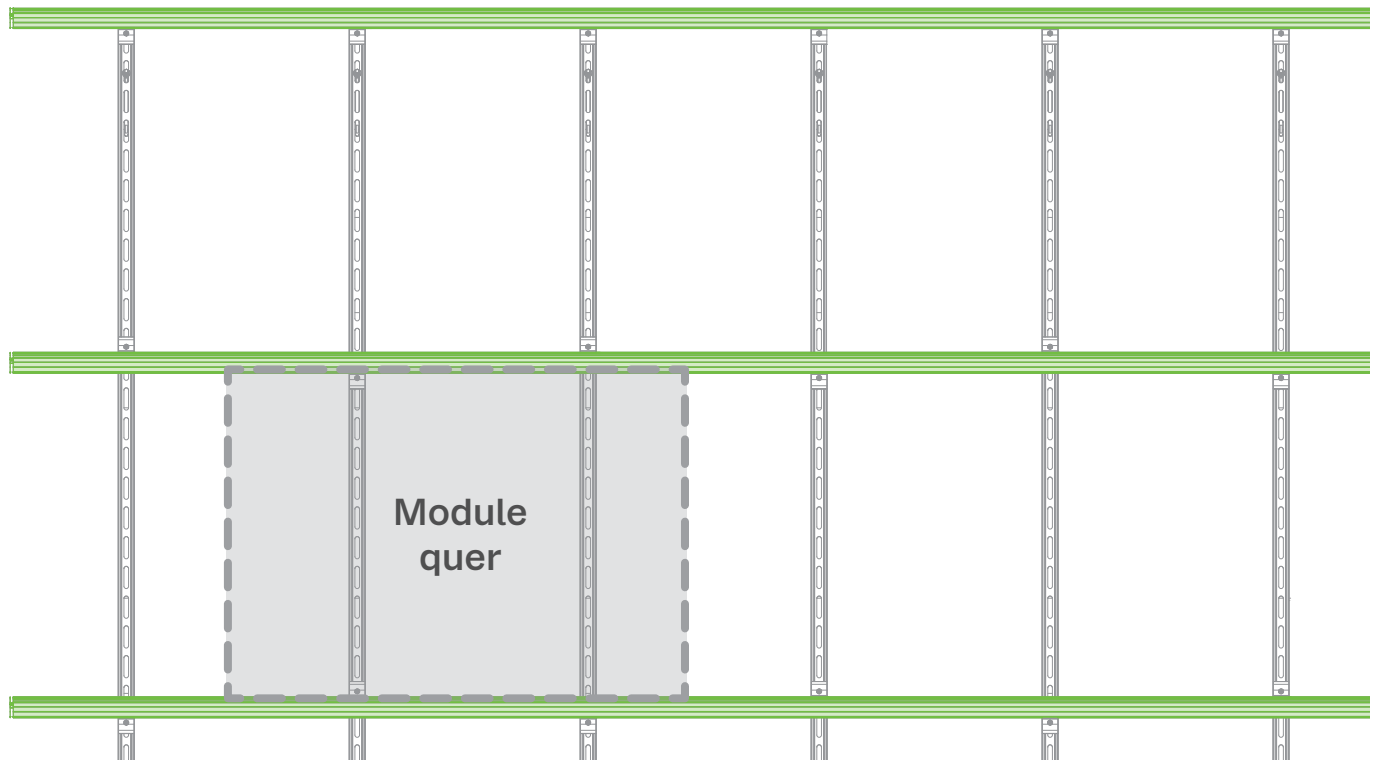
## Begleitdokument

- Montage Einlegeschiene Schneestop 2–8



# Montage Einlegeschiene Schneestop

## 1 Einmessen Einlegeschiene Schneestop

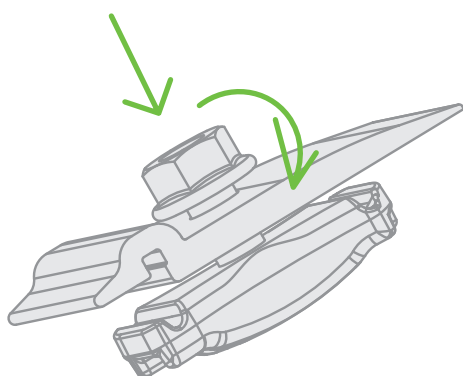
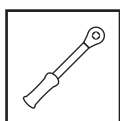
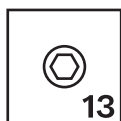


Schienen Sprungmaß = Modulbreite B + 22 mm  
 lichte Weite Schienen = Modulbreite B + 10 mm

- A** Die Einlegeschiene Schneestop sind in Abhängigkeit von der Modulausrichtung auf den Fallschienen auszurichten. Die Einlegeschiene Schneestop muss in jeder Modulreihe eingesetzt werden.

Bei Modulhochkantmontage ist anstelle der Modulbreite die Modullänge zu verwenden.

## 2 Montage Einlegeschiene Schneestop

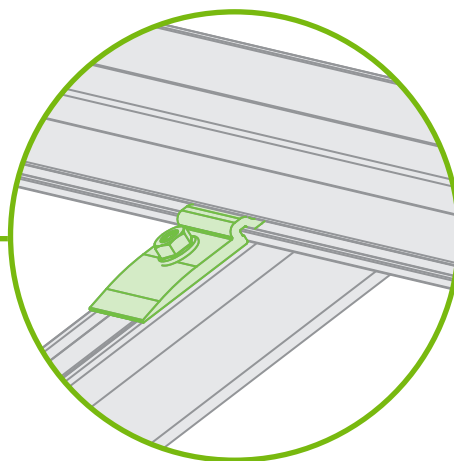
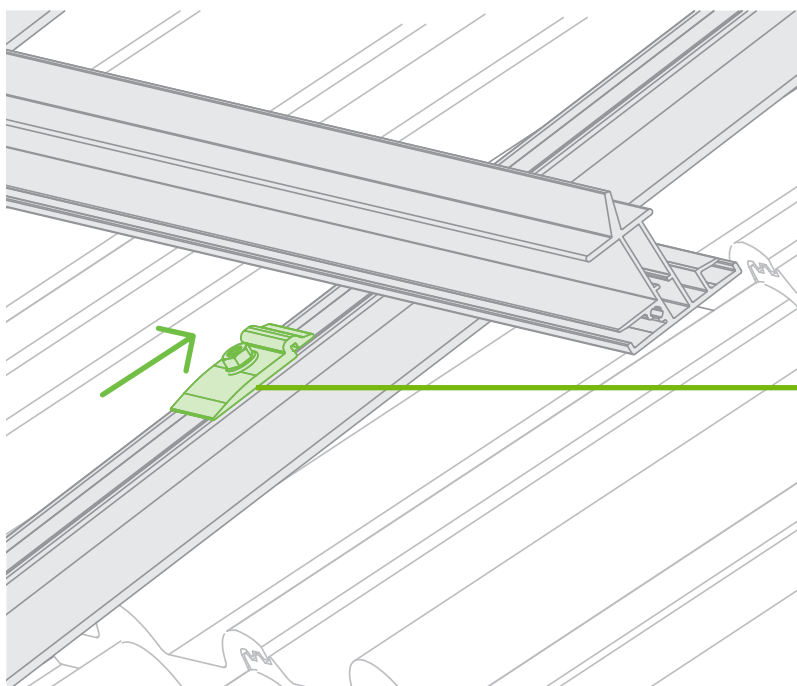


### A Montage Kreuzschienenverbinder

Der Kreuzschienenverbinder ist von oben in die Schienen Nut einzuführen. Die Schienenmutter um 90° drehen und gegen die Einlegeschiene schieben.

Der Kreuzschienenverbinder muss in den Halteflansch der Einlegeschiene greifen.

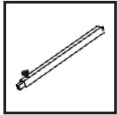
Anzugsdrehmoment: 25 Nm



### novo-tipp:

Die Dachanbindung und die Montage der Fallschienen ist der Montageanleitung novotegra Ziegeldach „top-fix“ zu entnehmen.

[novotegra.com/downloads](https://novotegra.com/downloads)



## B Positionierung Kreuzschienenverbinder-Set ES

Bei der obersten und untersten Einlegeschiene eines Modulfeldes ist das Kreuzschienenverbinder-Set C ES M8 auf der Innenseite zu montieren.

An den mittleren Einlegeschiene ist das Kreuzschienenverbinder-Set C ES abwechselnd oben und unten in W-Form zu montieren.



### novo-tipp:

Die Montagelehre ist auf das Modulmaß + 10mm einzustellen. Das gültige Modulmaß ist die Breite oder Länge des Moduls und dem Datenblatt des Modulherstellers zu entnehmen.

### 3 Montage Schienenverbinder Einlegeschiene Schneestop



#### Warnung:

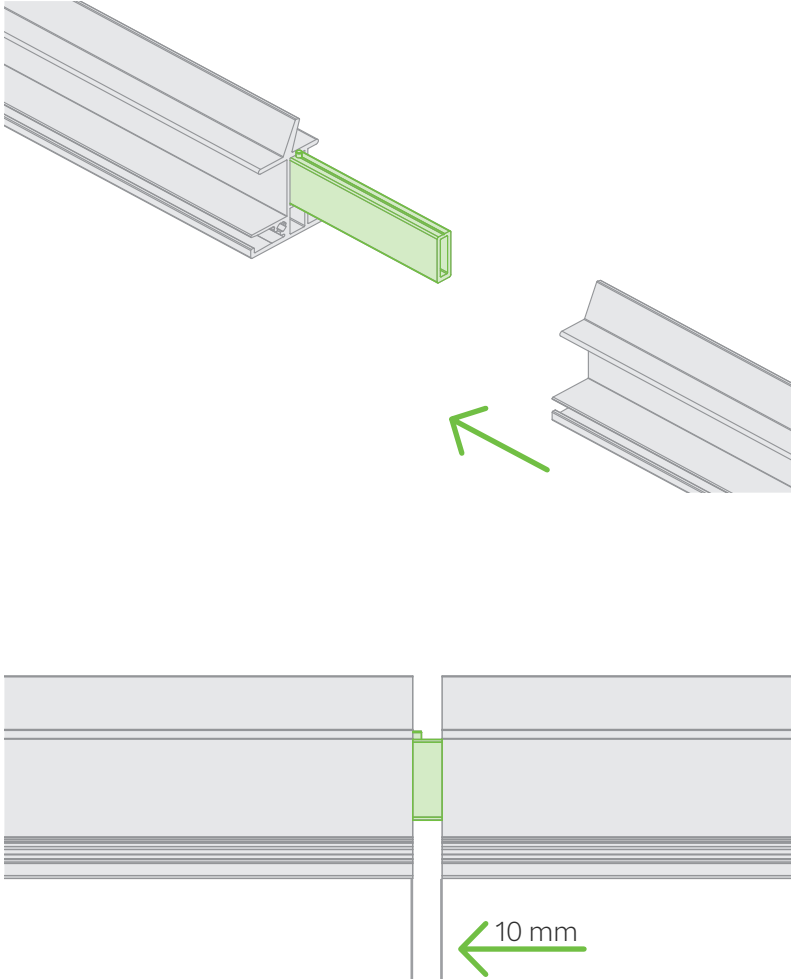
#### Verletzungsgefahr beim Zugsägen der Schiene

Es besteht die Gefahr sich an den scharfen Kanten der Schiene und dem Sägeblatt zu schneiden.

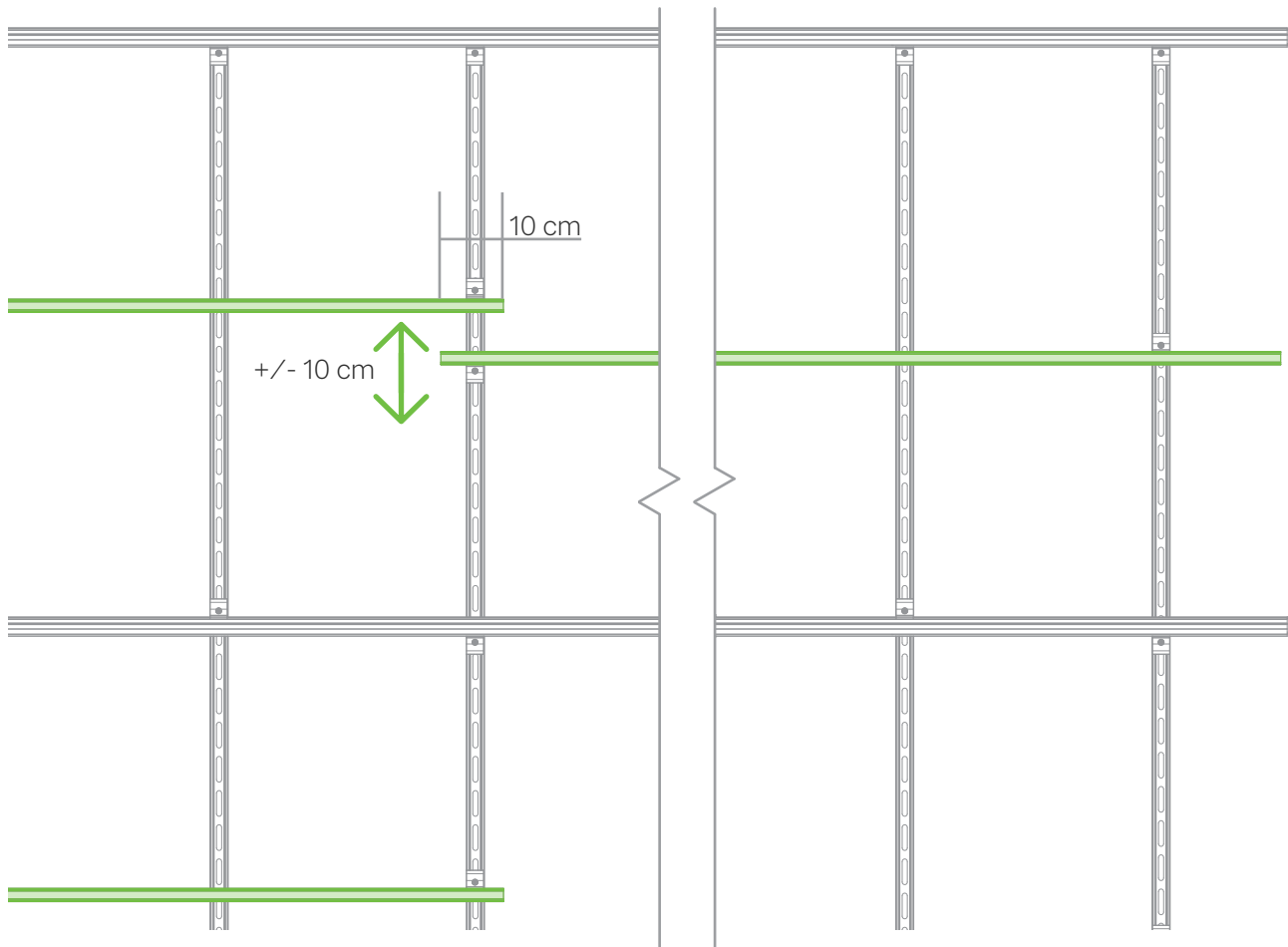
- UVV einhalten
- Schutzhandschuhe tragen
- Schutzbrille tragen



Das Schienenverbinder-Set ES Schneestopp ist bis Anschlag in die Einlegeschiene Schneestopp einzuführen. Die zweite Einlegeschiene ist mit einem Abstand von 10 mm über den Schienenverbinder zu schieben.



## 4 Stützschiene einmessen



- A** Bei hohen Schneelasten in Kombination mit Module hochkant ist zusätzlich eine Stützschiene in jeder Modulreihe zu verbauen.

Die Stützschiene darf die Junctionbox der Module nicht berühren. Die Stützschiene kann +/- 10 cm außerhalb der Mitte montiert werden. Die Stützschiene ist am Schienenstoß mit 10 cm Überlappung zu montieren.

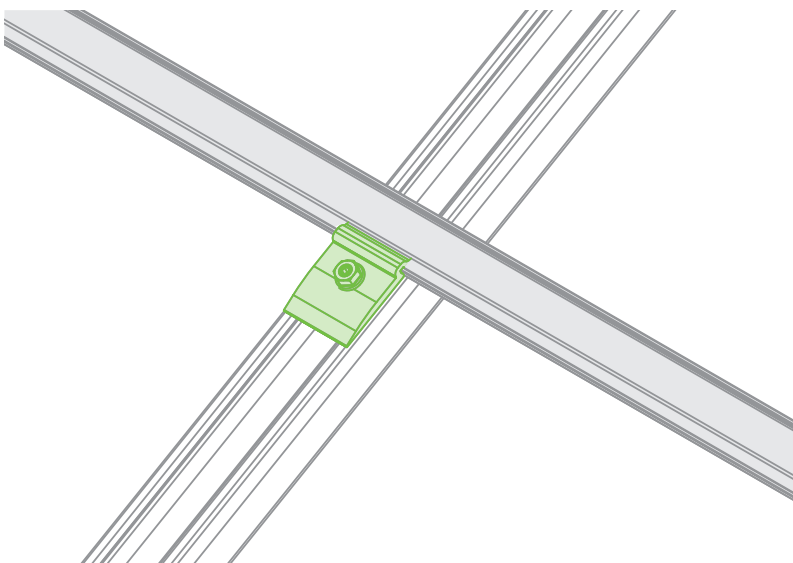
Die Stützschiene muss bündig mit den Einlegeschielen am Anlagenrand beginnen bzw. enden.



- B** Kreuzschienenverbinder-Set C ES positionieren.

Das Kreuzschienenverbinder-Set C ES ist abwechselnd oben und unten in W-Form zu montieren.

Auf eine Schienenlänge von 5,40 m müssen mindestens drei Kreuzschienenverbinder-Sets C ES verbaut werden.

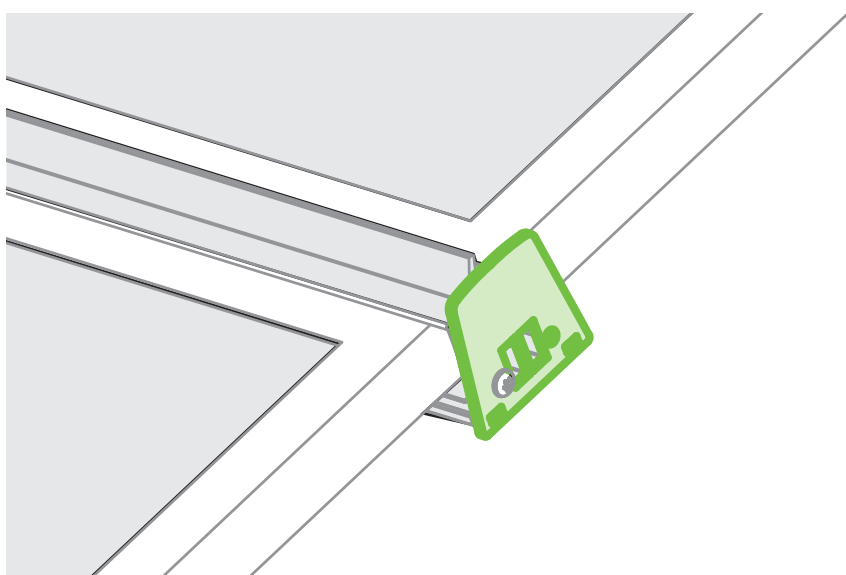
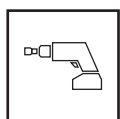


- C** Kreuzschienenverbinder-Set C ES montieren.

Der Kreuzschienenverbinder muss in den Halteflansch der Stützschiene greifen.

Anzugsdrehmoment: 25 Nm

## 5 Montage Randanschlag



### Hinweis:

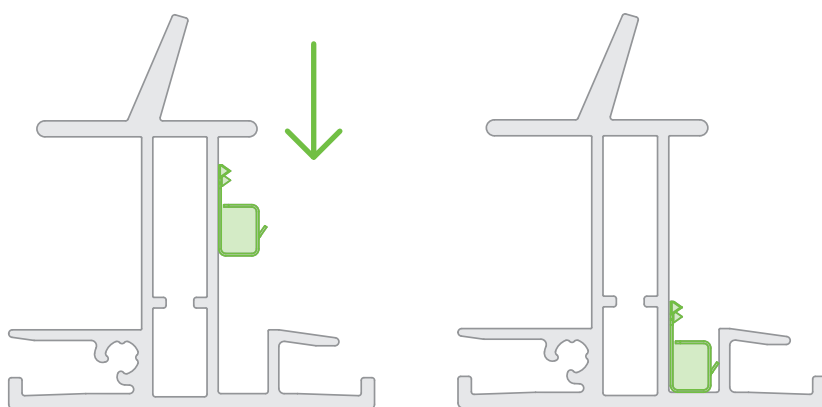
Es besteht die Gefahr von Stau-  
nässe. Es ist sicherzustellen, dass  
die Entwässerungslöcher des  
Modulrahmens und die Entwäs-  
serungsrinne der Einlegeschiene  
frei sind.



Am Ende einer Modulreihe ist an  
jeder Einlegeschiene Schneestop  
ein Randanschlag zu montieren.

Die Öffnung des Randanschlags  
muss so montiert sein, dass sie  
Entwässerungsrinne der Einle-  
geschiene freigibt.

## 6 Montage Kontaktblech



Kontaktblech Einlegeschiene  
montieren.

Unter jedem Modul muss ein Kon-  
taktblech montiert werden. Das  
Kontaktblech muss im Kanal bis  
auf den Grund der Einlegeschiene  
gedrückt werden.



### Achtung:

Die gültigen Normen und Richt-  
linien für Blitzschutz und Poten-  
tialausgleich sind zu beachten.