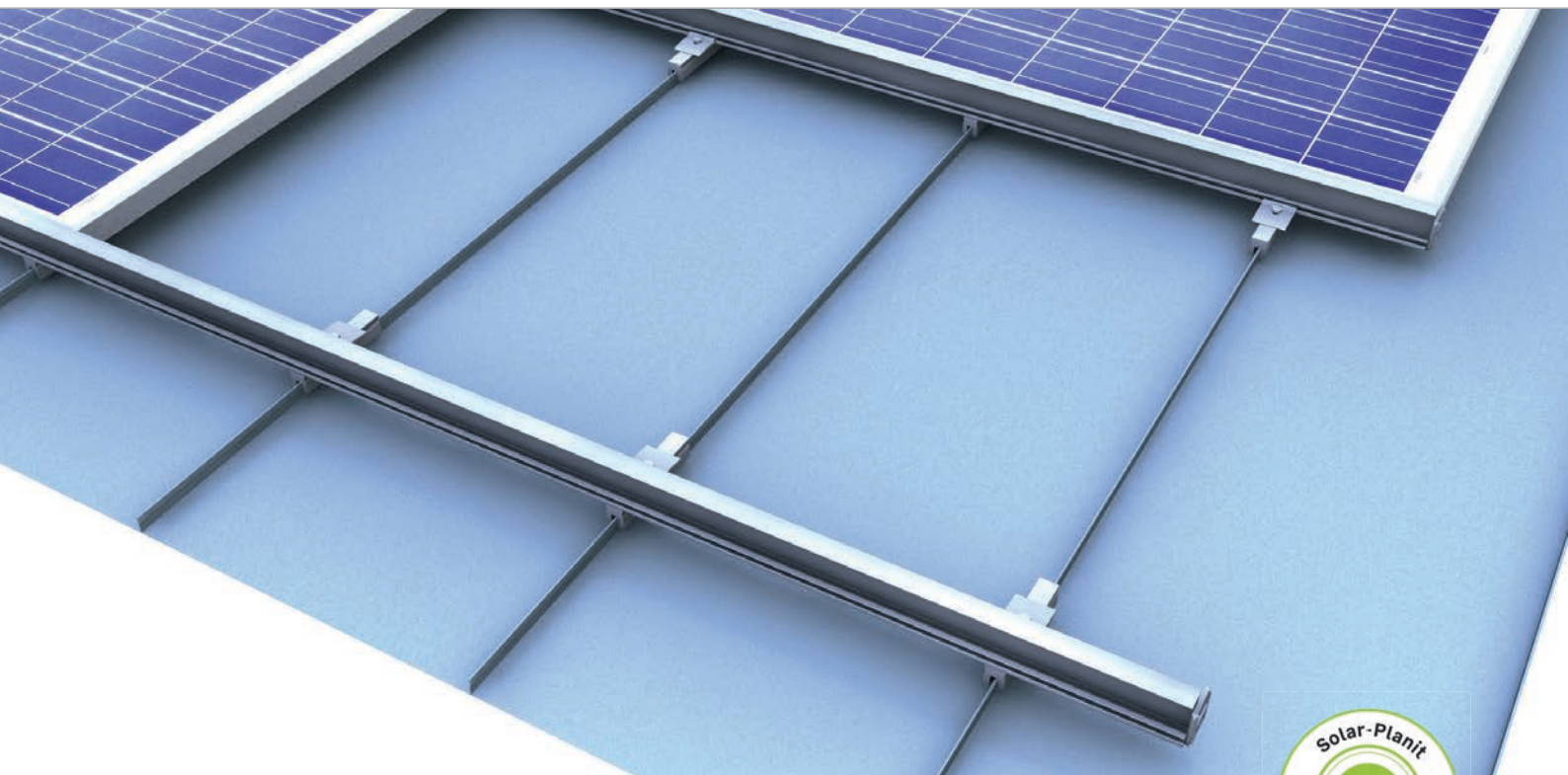
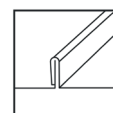


Couverture à joint debout | Système d'insertion

Système d'insertion pour panneaux solaires pose paysage



Esthétique parfaite et grande efficacité – le système d'insertion pour toits à joint debout

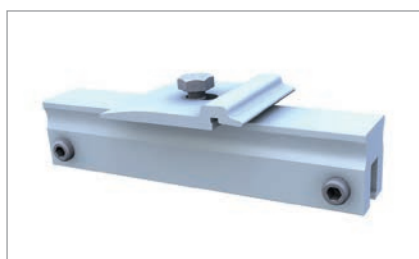
- technique de serrage avec points de serrage au niveau de la bordure du joint
- montage portrait et paysage des panneaux possible
- montage rapide par le haut avec composants offrant une bonne prise en main
- attache pour joint debout entièrement prémontée avec raccord pour le rail d'insertion

Variantes de produits

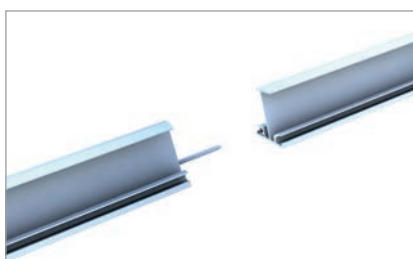
- en option avec étrier VA pour les couvertures à joint debout en cuivre
- rail d'insertion en noir anodisé ou couleur alu, assorti au panneau

Avantages

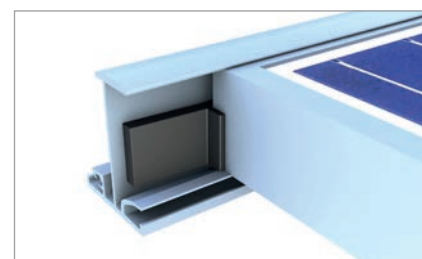
- installation à l'aspect haut-de-gamme et montage rapide grâce au système d'insertion
- Peu de composants – montage rapide
- système à une couche à coût optimisé
- très bonne ventilation à l'arrière des panneaux



Attache pour système d'insertion pour couverture à joint debout



Raccord pour rails d'insertion



Fixation des panneaux dans le cas d'une faible pente de toit



Fig. Description

- | | |
|---|---|
| 1 | Rail d'insertion <ul style="list-style-type: none"> • en noir et couleur alu pour toutes les hauteurs de cadre • pose des panneaux en montage flottant et sans tension |
| 2 | Arrêt de rail <ul style="list-style-type: none"> • assorti à la couleur du rail d'insertion • les panneaux ne peuvent pas se déplacer |
| 3 | Pince de serrage <ul style="list-style-type: none"> • entièrement préconfectionné avec raccord de rails croisés • raccordement en toute facilité sur le rail d'insertion |
| 4 | Étrier VA <ul style="list-style-type: none"> • pour un montage sur les toits en cuivre • empêche l'oxydation du composant |



Rail à insertion sur fixation joint debout



Kit d'attache pour joint debout insertion pour cuivre

Vidéo



novotegra GmbH
Eisenbahnstraße 150 | 72072 Tübingen | Deutschland
Tel. +49 7071 98987-0, info@novotegra.com
www.novotegra.com

Sous réserve d'erreurs et de modifications.
Statut: Juillet 2021 / TP